

Contact

Post: Air Traffic Control the Netherlands
Aeronautical Information Service
P.O. Box 75200
1117 ZT Schiphol
The Netherlands
Tel: +31 (0)20 406 3521
Fax: +31 (0)20 406 3532
AFS: EHAAYOYX

AIC-B_nl
08/09
25 FEB 10
REVISED

GEWIJZIGDE REGELS VOOR HET TANKEN VAN VLIEGTUIGEN OP NEDERLANDSE LUCHTHAVENS

1 — INLEIDING

De Inspectie Verkeer en Waterstaat maakt bekend dat per 1 november 2009 de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen in werking is getreden. Hierdoor is o.a. een aantal regels over het tanken van vliegtuigen veranderd.

2 — GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE EN ELEKTRONISCHE SCHAKELAARS TIJDENS HET TANKEN

Er geldt een minder restrictief verbod voor het gebruik van tot het vliegtuig behorende elektrische of elektronische apparatuur. Als uit de actuele onderhouds- of gebruiksdokumentatie van het vliegtuig blijkt dat het testen of het gebruik van deze apparatuur tijdens het tanken is toegestaan, dan vervalt het verbod. Dit mag ook a contrario worden geïnterpreteerd. M.a.w. als de betreffende documentatie alleen verboden benoemt, dan zijn de niet-genoemde handelingen toegestaan. In gevallen waarin die documentatie geen aanwijzingen bevat, blijft het verbod intact. Eveneens blijft het verbod van kracht om elektrische en elektronische schakelaars die geen onderdeel zijn van het vliegtuig en niet nodig zijn voor het tanken, laden of lossen in een andere positie te zetten.

3 — TANKEN MET PASSAGIERS AAN BOORD OF DIE AAN OF VAN BOORD GAAN

Op de luchthavens AMSTERDAM/Schiphol, GRONINGEN/Eelde, MAASTRICHT/Maastricht Aachen en ROTTERDAM/Rotterdam zijn de voorschriften voor het tanken met passagiers aan boord gewijzigd. Er zijn andere evacuatiemethoden toegestaan dan tot nu toe waren voorgeschreven. In plaats van de regel dat alle voor noodevacuatie beschikbare uitgangen van het vliegtuig zijn aangesloten op een passagiersbrug of passagierstrap, mag voortaan ook een met een glijgoot uitgeruste nooduitgang worden gebruikt. Voorwaarden hierbij zijn dat:

- de betreffende uitgang van te voren is aangewezen door de gezagvoerder of via procedures;
- tijdens het tanken gekwalificeerd personeel bij die uitgang aanwezig is;
- de vluchtroutes op het platform vrij zijn van obstakels.

De verplichting om minstens twee uitgangen voor evacuatie beschikbaar te hebben blijft gehandhaafd.

4 — REFERENTIES

- a. Algemeen luchthavenreglement, art. 18, 2e lid, onderdelen i. en j.;
- b. Aanvullend luchthavenreglement Schiphol, art. 7;
- c. Aanvullend luchthavenreglement Maastricht, art. 21;
- d. Aanvullend luchthavenreglement Rotterdam, art. 22;
- e. Aanvullend luchthavenreglement Eelde, art. 7.

5 — TIJDELIJKE ONTHEFFINGEN

Kort na de invoering van de in paragraaf 2 genoemde wijziging bleek dat over een deel van de regels eenvoudig misverstanden kunnen ontstaan. Als gevolg hiervan zal opnieuw een heroverweging van de regels plaatsvinden. Totdat dit is voltooid geldt een tijdelijke ontheffing, te weten:

- a. De eis dat het gebruik van elektrische en elektronische apparatuur tijdens het tanken, moet zijn geautoriseerd door certificeringspersoneel A, B1 of B2, bedoeld in Annex III van verordening (EG) nr. 2042/2003, hoeft niet te worden nageleefd.

Tevens zijn bij de wijziging van de in paragraaf 3 bedoelde regelingen enige onvolkomenheden geïntroduceerd. Hiervoor is een verzoek tot herstel ingediend. Totdat de regelingen zijn gecorrigeerd geldt een tweetal tijdelijke ontheffingen, te weten:

- a. In het voorschrift over de communicatieverbinding tussen cockpit en grondpersoneel mag het begrip "cockpit" worden vervangen door "gekwalificeerd personeel aan boord van het vliegtuig".
- b. Het voorschrift dat de nooduitgangen zich niet bevinden aan de zijde van het vliegtuig waar wordt getankt, hoeft niet te worden nageleefd. Luchtvaartmaatschappijen zijn verantwoordelijk voor de aanwijzing van de uitgangen.

6 — INFORMATIE

Met vragen over deze AIC-B kunt u zich wenden tot:

Post: Informatiecentrum Inspectie Verkeer en Waterstaat

Postbus 90653
2509 LR Den Haag

Tel: 088 489 0000

Fax: 070 456 2424

U kunt ook elektronisch contact opnemen d.m.v. het formulier beschikbaar op de website www.ivw.nl via de link 'Contact'.

7 — DOCUMENTVERSIEBEHEER

Deze AIC-B vervangt AIC-B 08/09 van 03 DEC 09.

ISSN: 1386-6613